

# objekt **Extension Tramway, Genf**

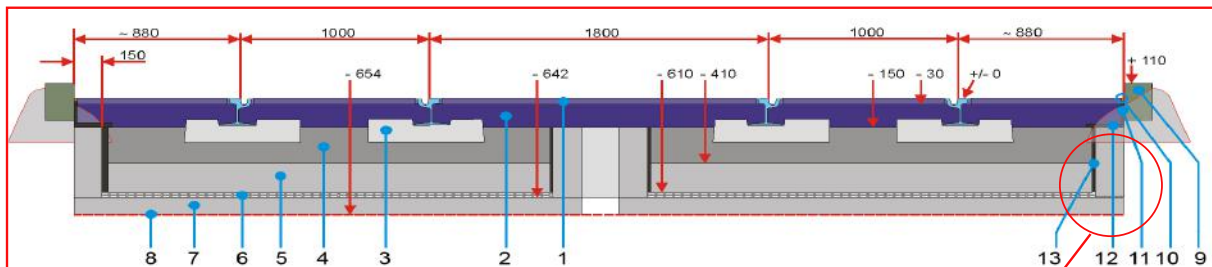
## Elastische Gleislagerung mit ISOPOL®

**Ausführung März 2012**



Eine dauerelastische Trennung dämmt die Störenergien auf das geforderte Mass.

### Prinzip Masse- Feder- System

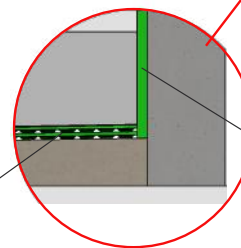


### Systemaufbau Masse- Feder- System

- |   |                          |
|---|--------------------------|
| 1 Asphalt Feinbelag                     | 9 Bordstein              |
| 2 Asphalt Grundbelag                    | 10 Bitumenverguss        |
| 3 Beton Schwelle                        | 11 ISOPOL-165-20         |
| 4 Beton C 20/25, XO                     | 12 ISOPOL-165-20         |
| 5 Beton 0-32 mm                         | 13 ISOPOL-160-30 1-lagig |
| 6 ISOPOL-20-8 2-lagig<br>+ PE-Folie 0.2 |                          |
| 7 Magerbeton                            |                          |
| 8 Geotextil                             |                          |

### Detail elastische Trennung

Horizontale Trennung:  
 Elastomerkorn-Matte  
 Typ ISOPOL mit Noppenprofilierung



Vertikale Trennung:  
 Elastomerkorn-Matte  
 Typ ISOPOL



Oben:

Eine fachgerechte, exakte Ausführung ist entscheidend für die Dämmleistung der Lagerung.  
Es gilt jede Körperschallbrücke zu verhindern.

Unten:

Die Begleitung und Überwachung der Bauabläufe garantieren eine dauerhafte Qualitätssicherung und gewährleisten die Systemgarantie.