

# Referenz

Fahrleitungsentkopplung, 1009 Pully

HBT-ISOL



## Planung und Ausführung:

### HBT-ISOL AG

Wohlerstrasse 41  
5620 Bremgarten  
Tel. +41 56 648 41 11  
Fax +41 56 648 41 18  
E-Mail: info@hbt-isol.ch

Weitere Informationen finden Sie auf  
[www.ruheschutz.ch](http://www.ruheschutz.ch)

## Projektbeschreibung Fahrleitungsentkopplung

### Bausituation:

Die Fahrleitungen des Trolleybusses in Lausanne sind an der Fassade eines MFH's an der Avenue C. F Ramuz befestigt. Die Familie Chappuis wohnt im 2 OG. und fühlt sich durch den verursachten Körperschall den ganzen Tag sehr belästigt.

### Aufgabenstellung:

Die Zuglast der Fahrleitungen beträgt ca. 1'000 kg. Ein geeignetes Produkt für eine optimale Schwingungsisolation zu finden, stellte die grösste Herausforderung dar.

### Lösung und Ausführung:

Die Firma HBT-ISOL hat für diese Aufgabenstellung das Spezialprodukt ISOTROLLY entwickelt. Die Montage erfolgte durch die Verkehrsbetriebe Lausanne. Anschliessend wurde das ISOTROLLY abgestimmt und die vorgesehene Vorspannung vorgenommen. Die Qualitätskontrolle erfolgte, als die Trolleybusse in Betrieb genommen wurden. Anhand der Qualitätskontrolle konnte eine eindeutige Verbesserung nachgewiesen werden.

### Wirkungsgrad:

Durch gezielte Dauerpegel-Messungen vor und nach dem Einsatz von ISOTROLLY wird der Wirkungsgrad ermittelt. Durch die Spektrumanalyse werden die Frequenzen mit den grössten Differenzen festgestellt:

Messung ohne ISOTROLLY 26 dB

Messung mit ISOTROLLY 20 dB → Resultierender Wirkungsgrad 6 dB



ISOTROLLY-Aufbau



ISOTROLLY an der Fassade montiert

## Bauherr

TL Transports Publiques de la  
Région Lausannoise SA  
Ch. du Cosel 15  
1020 RENENS

## Projektdaten

### Kosten

CHF 800.-

### Bauzeit

3 Stunden  
Ausführung 10/2008

### Leistungen der HBT-ISOL AG

- Analyse inkl. Erschütterungs-  
vormessung
- Entwicklung der kunden-  
spezifischen Lösung
- Berechnung, Lieferung und  
Qualitätskontrolle